

'Goes is klaar voor de nieuwe zorgtaken'

door Luc Oggel

GOES - Goes is op papier klaar voor alle zorgtaken die gemeenten per 1 januari op hun bord krijgen. „We weten waar we mee bezig zijn en wat we willen, maar de effecten zullen we moeten afwachten”, zeggen wethouders André van der Reest (sociale zaken) en Jo-Annes de Bat (jeugdzorg).

Goes is al anderhalf jaar bezig om de decentralisaties zo goed mogelijk voor te bereiden. „De opdracht die we onszelf hebben gegeven is dat inwoners de weg naar zorg eenvoudig moeten kunnen vinden”, zegt De Bat aan de vooravond van de ingrijpende omslag. „We gaan er vanuit dat we op 1 januari draaien, onze opgave voor de komende weken is om heel Goes te laten weten wie ze kunnen bellen en waar ze terecht kunnen als het nodig is. En bij de zogeheten 'vindplaatsen' (bijvoorbeeld huisartsen, onderwijzers of trainers van de sportclub, red.) moeten we tussen de oren krijgen dat wanneer zij iets signaleren, ze niet moeten afwachten, maar er-

mee moeten komen. Iedere speler moet het juiste spoor weten.”

De WIZ (Werk, Inkomen, Zorg) is op De Bevelanden ondergebracht in een gemeenschappelijke regeling. Om nieuwe doelgroepen zoals Wajongers en WSW'ers aan reguliere of gesubsidieerde banen te helpen, wordt sociale werkvoorziening De Betho gereorganiseerd. De gemeenten en het UWV creëren samen zogeheten garantiebanen voor de doelgroep. In alle gevallen van zorgvragen zal in eerste instantie worden gekeken wat binnen het eigen netwerk van de zorgvrager kan worden opgevangen, aan de hand van 'keukentafelgesprekken'. Bij complexere problematiek komen gebiedsteams in beeld. Maar alles gebeurt altijd in overleg met de mensen/gezinnen zelf.

Inmiddels is ook de website *goes-voorelkaar.nl* in de lucht, waarop alles op een rij is gezet. Op maandag 15 december is er tussen 16.00 en 20.00 uur een inloopbijeenkomst in het stadskantoor voor Goeseanaren met vragen op het gebied van (jeugd)zorg, werk of inkomen.

NIEUWE ONTSLUITINGSWERK YERSEKE

Verbreiding óf een nieuwe weg. Niets doen is geen optie

Zowel verbreding van Zanddijk/Molendijk als compleet nieuwe weg van A58 naar Yerseke gaat tientallen miljoenen kosten.

door Joeri Wisse

YERSEKE - Hij viel nog net niet van zijn stoel, maar op het moment dat gedeputeerde Kees van Beveren (CDA, verkeer) de bedragen onder ogen kreeg die nodig zijn om een veilige ontsluiting-weg naar Yerseke aan te leggen. „Ik had echt niet op deze bedragen gerekend”, zegt hij.

Het afgelopen jaar liet de provincie diverse varianten onderzoeken om Yerseke op een veilige manier aan te laten sluiten op de A58. De goedkoopste optie, de huidige dijk verbreden, kost naar schatting 46 miljoen. Aan de duurste variant, waarbij een weg dwars door de polders wordt aangelegd naar knooppunt Luchtenburg, hangt een prijskaartje van maar liefst 90 miljoen euro. Helemaal niets doen kost het allerminst, maar dat is volgens Van Beveren geen optie. „De afgelopen vijf jaar zijn er zo'n dertig ongevallen geweest. Daarnaast wordt de weg steeds drukker. Nu rijden er tussen de 6000 en 9000 voertuigen per dag, waaronder veel vrachtwagens. Dat is behoorlijk belastend voor een dijk die daar helemaal niet op is berekend.” Als gevolg hiervan verzakt de weg en vertoont het asfalt scheuren. Volgens beleidsambtenaar Wijnand Blommaert is de provincie door deze slijtage jaarlijks dubbel zoveel aan onderhoudskosten kwijt dan bij andere provinciale wegen. In 2013 is de provincie daarom een onderzoek gestart om alternatieven te bekijken waarmee Yerseke ook na verdere uitbreiding van het bedrijventerrein Olzendepolder goed bereikbaar blijft voor inwoners en het bedrijfsleven. Deskundigen kwamen met een aantal varianten, waar leden van een klankbordgroep nog een aantal opties aan toevoegden. De uitkomst van deze zogeheten tracéstudie is gisteren aan raadsleden en staten-leden gepresenteerd.

Wat de provincie betreft worden twee varianten nader uitgewerkt. De eerste is de 'nulplus-variant'. Daarbij blijft het tracé ongewijzigd, maar wordt de dijk fors verbreed. Ook komt er een tunnel onder de spoorwegovergang.

„Bij elke variant moet er een ongelijkvloerse kruising komen met het spoor. Dat is noodzakelijk bij een dergelijke weg, waar uiteindelijk meer dan 10.000 voertuigen per dag over rijden”, vertelt Blommaert. Bovendien staat de Zanddijk in een landelijke lijst van het rijk en Prorail van overwegen die aangepakt moeten worden. Mede

daarom zal de spoorbeheerder wel bijdragen aan een ongelijkvloerse kruising.

De andere voorkeursvariant is 'alternatief groen'. Hierbij wordt een volledig nieuwe weg aangelegd die aansluit op bedrijventerrein Olzendepolder en via een ongelijkvloerse kruising met het spoor ter hoogte van de Gouvernort op de A58 aansluit. Blommaert: „Daar ligt een viaduct, dat verbreed zou moeten worden. Omdat de aansluiting op de A58 te dicht bij de huidige afslag Yerseke zou komen, moet die afslag worden opgeheven.” Daardoor wordt de Zanddijk, die in dat scenario wordt afgewaardeerd tot 60-kilometerweg, meteen onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer.

De alternatieven blauw en rood zijn vergelijkbaar met de groene variant. Omdat deze langer en duurder zijn, liggen deze minder voor de hand om nader te onderzoeken. Variant groen kost volgens de eerste grove schattingen 58 miljoen. Volgens Van Beveren nog steeds een zeer fors bedrag. „Voor datzelfde geld verbreden we momenteel de hele Sloeweg met alle nieuwe aansluitingen erbij!”

Komend jaar worden de 'groene variant' en de 'nulplusvariant' verder uitgewerkt. Over een jaar zou een keuze tussen die twee kunnen worden gemaakt, denkt Van Beveren. Daarna is het volgens hem een kwestie van gezamenlijk optrekken met de gemeente om bijvoorbeeld Europese subsidies en steun van de minister van Verkeer te vergaren. Volgens Van Beveren is dit, refererend aan de tweede afslag bij Goes die binnenkort werkelijkheid wordt, wel degelijk mogelijk. „Maar het is een proces dat vele jaren zal duren.” Om die reden zijn ook ingrepen op korte termijn onvermijdelijk.

ASBESTVERWIJDERING



Witte pakken op het dak

WILHELMINADORP - Mannen in witte pakken, dat wijst op gevaar. Gisteren waren ze aan het werk op het dak van een schuur van de hoeve Hondersdijk aan de Langeweg in Wilhelminadorp. Het schuurdak, dat deel uitmaakt van de maatschap Wilhelminapolder, wordt vervangen. Vanwege de asbest in het dak dragen werklui van Sagro beschermende kleding. foto Johan van der Heijden

Voor het eerst afschot damherten op eiland Haringvreter Veerse Meer

door Esme Soesman

VEERE - Om de populatie damherten op het eiland Haringvreter in het Veerse Meer op peil te houden, is een afschotvergunning aangevraagd. Er leven rond de 120 damherten op Haringvreter, wat fors is voor de omvang van het door Staatsbosbeheer beheerde eiland.

De dieren, met name de mannetjesherten, zwemmen daardoor over naar het 'vasteland' en gaan rondzwerven op zoek naar nieuw leefgebied, licht woordvoerder Imke Boerma van Staatsbosbeheer toe. Met alle gevolgen van dien,

zoals aanrijdingen en gewasschade voor de landbouw. „Als je niets doet, groeit de populatie met zo'n 30 procent per jaar. De provincie heeft ons gevraagd de populatie op het huidige peil te houden.”

Het is voor het eerst dat er wordt ingegrepen in de damhertenpopulatie op Haringvreter. Ergens in de jaren tachtig verscheepte een toenmalige pachter een aantal damherten naar het eiland en dat aantal is sindsdien gestaag gegroeid. „Dit is niet iets wat we als beheerder graag doen, maar er zijn geen andere opties. We zijn hartstikke dol op die dieren. In

ecologisch opzicht zijn ze belangrijk omdat ze het landschap open houden en ze geven een fantastische meerwaarde aan de recreatie”, aldus Boerma. De afschot van damherten vindt begin volgend jaar plaats.

Haringvreter is het grootste eiland op het Veerse Meer. De kern van het eiland wordt gevormd door een ongeveer 20 hectare groot bos. De rest is veel open vlakte. De naam Haringvreter verwijst naar de zeehonden die ooit in grote getalen lagen te rusten op de zandplaat van weleer. Nu vormen vooral damherten de grote attractie van het eiland.

door Esme Soesman

KATS - De buiten gebruik gestelde tankstations die langs de 1e Deltaweg staan tussen Goes en Zierikzee, gaan - als alles volgens plan verloopt - in het eerste kwartaal van 2015 tegen de vlakte.

Een gecertificeerd bedrijf is op dit moment in opdracht van eigenaar Mol Schuddebeurs bezig een plan van aanpak te schrijven voor de provincie. Bij het ontakelen van een tankstation komt meer kijken dan louter het slopen van de gebouwen boven de grond. „Onder de grond ligt minstens evenveel

aan opslagtanks en leidingwerk”, verduidelijkt Marcel Mol van het brandstoffenbedrijf. Vanwege de aard van het bedrijf wordt het sloopwerk volgend jaar ook verricht door een gecertificeerd aannemer.

De (schone) grond die vrij is gekomen bij de bouw van de nieuwe tankstations, wordt straks gebruikt om de gaten op de oude locatie op te vullen. De nieuwe tankstations, die aan het stukje Deltaweg liggen dat vier rijbanen heeft, bevallen goed. „Het is lekker ruim, makkelijk op- en af te rijden en er is vooral ook goed te parkeren.”

“De afgelopen vijf jaar hebben zo'n dertig ongevallen plaatsgevonden op de Zanddijk

Kees van Beveren

Oude tankstations Mol begin 2015 gesloopt